

## DAKARSKÁ BESEDA



V pátek 15. března se konala v KD Vraný od 18.00 hod. vynikající beseda s **Jirkou Tomcem** na téma **RALLYE DAKAR 2024**. Účastníkem besedy byl i mechanik **Milan Jakoubek**. Jednalo se o 46. ročník prestižní soutěže Rallye Dakar, která se koná v Saúdské Arábii. Vyrvalostní závod začal prologem 5. ledna 2024 v Alula a skončil po 12 etapách 19. ledna v Yanbu; trať vedla pouze přes Saúdskou Arábii, přičemž 60 % tras byla zcela nových. Tento rok se poprvé v historii Rallye Dakar jela 48hodinová etapa, která byla dlouhá více než 550 kilometrů. 48hodinová etapa byla přerušena v 16:00 prvního dne konání a pokračovala následující ráno, což přidalo závodu nový strategický rozměr.



Besedu zahájil starosta městyse **Ing. Miroslav Zázvorka**, který přivítal přítomné, představil hosty a popsal, jak k besedě došlo. Pak se již ujal slova **Jirka Tomec**, který má svoji dílnu v Telcích, kde opravuje vozidla všeho druhu. Aby se nevěnoval jen práci, tak také závodil v Truck Trialu, kde se mu podařilo stát se v sezóně 2016 Mistrem ČR s Tatrou 813 8×8. Ve svém vyprávění popisoval, jak se dostal až na Rallye Dakar, kde byl nejprve mechanikem a jak jej účastník Martin Šoltys nechtěl (kvůli Covidu vypadli jeho týmoví mechanici), ale po závodě jemu a dalším mechanikům poděkoval, neboť závod dokončili, a to byl hlavní cíl. Dále pracoval tři roky jako mechanik a uvažoval co dál. S dalšími dávali dohromady Tatru, ale chyběl jim motor, tak se obrátili na BUGGYRA Roudnice, zda by jej nevyrobila. Pro krátkost času to nebylo možné. **Martin Kloc** jim navrhl, ať zkusí Dakar a že jim auto půjčí a Buggyra je zastřeší. Neměli žádné zkušenosti s jízdou v poušti, tak první jízdni zkoušky prováděli v pískovně. Celé auto rozebrali a

připravovali jej na Dakar. Bylo nutné dát dohromady posádku, mechaniky, náhradní díly, doprovodné vozidlo a jeho posádku. Překonali mnoho těžkostí, které v přednášce byly popsány a na start se dostali. Ostatní účastníci Dakaru, kteří měli veliké obslužné týmy i vybavení jim říkali, že ve druhé etapě již vypadnou. Ale oni udělali vše, aby závod dojeli. V každé etapě měli nějakou příhodu, např. jim praskla zadní náprava, utrhla se kabina, třikrát se s Tatrou převrátili, ale dojeli. Jak Jirka uvedl, nejde o umístění, ale dojet, a to byl také jejich cíl a ten splnili. Ze 47 účastníků v jejich kategorii dojelo jen 21.

Nyní něco k Tatře, se kterou tým ve složení Jirka Tomec, Lukáš Kvasnica a Daniel Stiblík rallye jeli. Motor o obsahu 12 litrů, nádrž na naftu 1 000 litrů, výkon 1 150 koní, ve špičkách až 1 400 koní, spotřeba při rychlosti 140 km za hodinu, kterou většinou jeli byla 100 l/ 100 km, v dunách až 300 litrů. Tatra má možnost dofukování a podhušťování kol za jízdy podle terénu. Vybaveno bylo dvěma noteboky pro navigátora, náklonovým čidlem, zpětnou kamerou, satelitním telefonem a dalšími vymoženostmi. Pro zvedání vozu se používají dva nafukovací vaky, postavit auto po pádu na kola však musí další vozidla, v jednom jejich případě musely být dokonce dvě. Tatra, kterou jeli, byl přistavena před KD, kde jsme si ji mohli prohlédnout a Jirka nám vše ukázal a vysvětlil, hlavně po přestávce v jeho výkladu. Předvedl nám i jízdu, a to bylo úžasné. Po ukázce beseda pokračovala a byla zakončena odpověďmi na dotazy. Součástí besedy byla i videa ze závodu s doprovodným výkladem. Viděli jsme i oblek a helmu jezdce i získanou medaili.

Nelze zde popsat všechny zážitky, řešené problémy, techniku jízdy v různých terénech (hlavně v dunách) o kterých Jirka mluvil, ale nejhorší etapou pro ně byla 48hodinová jízda.

Účast nebyla lacinou záležitostí, jen zápisné činilo 1 000 000 Kč (v ceně byla nafta a zabezpečení rallye), jeden mechanik cca 300 000 Kč a jedna pneumatika 48 000 Kč a bylo je nutné měnit každou etapu. Celou akci měli ve vlastní režii. Nyní opět uvažují co dál, zvažují i možnost zakoupení Tatro se kterou jeli, ale pokud se znova rallye zúčastní tak již ne ve vlastní režii.



**Jirka Tomec před svojí Tatro**



Prohlížení Tatry



**Diváci a pohled z kabiny vozu**



Jirka TOMEČ, jeho závodní výbava a medaile z DAKARU – ať se mu dále vše daří